Linie: U15	U15
13.11.1993	**(U Schlesisches Tor<>) U Wittenbergplatz<>U Uhlandstr.**
	ersetzt U3; im Abendverkehr sowie sonntags von/bis U Wittenbergplatz
	Schlesisches Tor – Görlitzer Bahnhof – Kottbusser Tor – Prinzenstr. – Hallesches Tor – Möckernbrücke – Gleisdreieck – Kurfürstenstr. – Nollendorfplatz – Wittenbergplatz – Kurfürstendamm – Uhlandstr.
14.10.1995	**(S+U Warschauer Str.<>) U Wittenbergplatz<>U Uhlandstr.**
	Warschauer Str. – Schlesisches Tor – Görlitzer Bahnhof – Kottbusser Tor – Prinzenstr. – Hallesches Tor – Möckernbrücke – Gleisdreieck – Kurfürstenstr. – Nollendorfplatz – Wittenbergplatz – Kurfürstendamm – Uhlandstr. (Wiederinbetriebnahme)
12.07.2001	**U Wittenbergplatz<>U Uhlandstr.**
	Fahrzeugmangel
	Wittenbergplatz – Kurfürstendamm – Uhlandstr.
07.01.2002	**(S+U Warschauer Str.<>) U Wittenbergplatz<>U Uhlandstr.**
	Warschauer Str. – Schlesisches Tor – Görlitzer Bahnhof – Kottbusser Tor – Prinzenstr. – Hallesches Tor – Möckernbrücke – Gleisdreieck – Kurfürstenstr. – Nollendorfplatz – Wittenbergplatz – Kurfürstendamm – Uhlandstr. (Wiederinbetriebnahme)
15.06.2003	**S+U Warschauer Str.<>U Uhlandstr.**
	Auch im Nachtverkehr (wie Tagesverkehr)
12.12.2004	**Linie umbenannt in U1**

Copyright: Berliner Linienchronik. Vervielfältigung und weitere Veröffentlichung ist untersagt.
Linienführungen durch Bauarbeiten sind durch ein blaues Datum gekennzeichnet.