Linie: M85	
12.12.2004	**S Lichterfelde Süd<>S+U Rathaus Steglitz**
	entstanden aus der Linie 185; täglich
	Westfalenring – Holtheimer Weg – Ahlener Weg (zurück: Westfalenring) – Lippstädter Str. – Ostpreußendamm – Wismarer Str. – Goerzallee – Hindenburgdamm – Wolfensteindamm – Schloßstr. – Albrechtstr. – Steglitzer Kreisel (zurück: Wolfensteindamm)
15.05.2005	Fürstenstr. – Holtheimer Weg – Ahlener Weg – Lippstädter Str. – Ostpreußendamm – Wismarer Str. – Goerzallee – Hindenburgdamm – Wolfensteindamm – Schloßstr. – Albrechtstr. – Steglitzer Kreisel (zurück: Wolfensteindamm)
28.05.2006	täglich; Nachtverkehr (Kopplung mit N9 von/bis U Osloer Str., außer am WE)
09.12.2007	**S Lichterfelde Süd<>S Hauptbahnhof**
	täglich; im Nachtverkehr: S Lichterfelde Süd<>S+U Rathaus Steglitz (Kopplung mit N9 von/bis U Osloer Str., außer am WE)
	Fürstenstr. – Holtheimer Weg – Ahlener Weg – Lippstädter Str. – Ostpreußendamm – Wismarer Str. – Goerzallee – Hindenburgdamm – Wolfensteindamm – Schloßstr. – Rheinstr. – Hauptstr. – Potsdamer Str. – Ebertstr. – Scheidemannstr. – Heinrich-von-Gagern-Str. – Paul-Löbe-Alle – Umgehungsstr. – Moltkebrücke (zurück: Willy-Brandt-Str. – Otto-von-Bismarck-Allee – Umgehungsstr.) – Rahel-Hirsch-Str. – Friedrich-List-Ufer – Invalidenstr. (ersetzt M41 im Regierungsviertel)
15.10.2012	Fürstenstr. – Holtheimer Weg – Ahlener Weg – Lippstädter Str. – Ostpreußendamm – Wismarer Str. – Goerzallee – Hindenburgdamm – Wolfensteindamm – Schloßstr. – Rheinstr. – Hauptstr. – Potsdamer Str. – Ebertstr. – Scheidemannstr. – Heinrich-von-Gagern-Str. – Paul-Löbe-Allee – Umgehungsstr. – Moltkebrücke (zurück: Willy-Brandt-Str. – Otto-von-Bismarck-Allee – Umgehungsstr.) – Alt-Moabit – Katharina-Paulus-Str. – Berta-Benz-Str. – Ella-Trebbe-Str. (zurück: Ilse-Schaeffer-Str. – Katharina-Paulus-Str.)
04.05.2015	Fürstenstr. – Holtheimer Weg – Ahlener Weg – Lippstädter Str. – Ostpreußendamm – Wismarer Str. – Goerzallee – Hindenburgdamm – Wolfensteindamm – Schloßstr. – Rheinstr. – Hauptstr. – Potsdamer Str. – Ebertstr. – Lennéstr. – Tiergartentunnel – Minna-Cauer-Str. (zurück: Busparkplatz – Invalidenstr. – Tiergartentunnel)

Copyright: Berliner Linienchronik. Vervielfältigung und weitere Veröffentlichung ist untersagt.
Linienführungen durch Bauarbeiten sind durch ein blaues Datum gekennzeichnet.